



➤ **CATEDRA: TRANSPORTE y SEGURO INTERNACIONAL**

➤ **DEPARTAMENTO**

CIENCIAS ECONÓMICAS

➤ **CARRERA**

LIC. COMERCIO EXTERIOR

➤ **TURNO**

NOCHE

➤ **SEMESTRE**

QUINTO 2013

➤ ***Asignaturas correlativas previas***

➤ ***Asignaturas correlativas posteriores***

➤ **PROFESORES**

PROFESOR TITULAR: Lic. ERNESTO SBRIGLIO

**PROFESORES ADJUNTOS: Lic. SERGIO FUENTES
Cdor. OSCAR MARTÍN**

➤ **OBJETIVOS**

Consignar los logros que se espera que alcancen los alumnos durante el cursado y al finalizarlo

Objetivos Generales.

El alumno deberá:

Comprender la operativa del Comercio Exterior como proceso complejo, identificando los diferentes factores que intervienen en él.

Analizar y explicar la problemática social - económica que se derivan de las prácticas aduaneras desleales con relación a las teorías establecidas en el Código Aduanero, en las normativas de servicios, impositiva y en la financiera, realizando una valoración de las mismas.

Objetivos Conceptuales:

- * Conocer y comprender las estructuras conceptuales del Comercio Internacional.
- * Interrelacionar los contenidos de las distintas unidades en una totalidad.
- * Insertar los contenidos del Comercio Exterior y el Transporte con los conceptos y contenidos de las demás materias que tiene la Licenciatura.
- * Manejar el vocabulario técnico de la materia.

Objetivos Procedimentales:

- * Analizar la Disposiciones Generales del Código Aduanero.
- * Analizar la Organización de la Administración Nacional de Aduana; funciones y facultades.
- * Se estudiarán los Regímenes Especiales y el de Garantía. Así como también las Destinaciones de Importación y Exportación.
- * Investigar los Tributos Regidos por la Legislación Aduanera.
- * Investigar en las diferentes entidades gubernamentales e instituciones privadas los correspondientes los trámites y obligaciones necesarios y legales en la práctica del comercio internacional.
- * La conveniencia de la utilización del Comercio Internacional como nexo en los procesos de integración de los bloques económicos.

➤ **CONTENIDOS**

Consignar por Unidad o Bloque temático

UNIDAD 1

I – Distribución Física Internacional y los Distintos Modos de Transporte.

- 1.- Economía de los Transportes
 - a. Finalidad.
 - b. Concepto
 - c. Servicio Intermedio
 - d. Sistemas
 - e. Funciones

- 2.- Distribución física Internacional y los Distintos Modos de Transporte
 - a. Importancia de la logística en la Distribución física Internacional
 - b. Inconvenientes latinoamericanos
 - c. El transporte en el Mercosur. Importancia. Características.

- 3.- Definición de los elementos del costo
 - a. Estimación del tiempo de tránsito
 - b. Matrices de costo y tiempo en el país del exportador, en el tránsito internacional y en el país del importador.

UNIDAD 2

II – Modos de Transporte Acuático. Bodegas y Fletes.

- 1.- Transporte Marítimo
 - a. Modalidades de Explotación
 - b. Tráfico regular
 - c. Conferenciado
 - c 1.- objetivo, formación de flete, ventajas y desventajas, tarifas, recargos y bonificaciones. Modalidades de contratación.
 - c 2.- acuerdos de lealtad y otros
 - d. Outsiders
 - e. Características del tráfico Tramp. Contratación de Fletes
 - f. Conocimiento de embarque
 - g. Waiver
 - h. Transporte de Mercaderías peligrosas

- 2.- Transporte Fluvial:
 - Sistema de navegación convencional;
 - Sistema de navegación por empuje
 - a. Buques y Barcazas
 - b. Fletes

- 3.- Puertos:
 - a. Características

- b. Definición, requisitos, clasificación, ventajas, costos portuarios.

UNIDAD 3

III – Modo Aéreo. Distintos Sistemas.

- 1.- Transporte Aéreo
 - a. Características. Ventajas del Transporte aéreo.
 - b. Tarifas, equipos y prestaciones.
- 2.- Transporte Aéreo de las mercaderías
 - a. Beneficios Directos e Indirectos, elaboración de la Guía aérea, Embarques consolidados, charters, embalajes para transporte aéreo
- 3.- Requisitos para el transporte de distintos tipos de productos
 - a. Comodities, carga peligrosa, carga perecedera, animales vivos, etc.
 - b. Seguros.
 - c. Agente IATA

UNIDAD 4

IV – Modos de Transporte Terrestre.

- 1.- Características del Transporte carretero. Tipos de Transporte. Tipos de carga.
 - a. Tipos de transporte carretero, tipos de carga.
 - b. Tipos de carga: Generales, frigorífica, líquidos, etc.
 - c. Transporte propio, documentación, manifiesto internacional de carga (MIC/DTA).
- 2.- Transporte Internacional por carretera. Antecedentes de integración Argentina - Brasil
- 3.- Auxiliares del Transporte Internacional

UNIDAD 5

V – Transporte Multimodal - Características.

- 1.- Transporte Integrado. Consideraciones Generales sobre la Ley de Transporte Multimodal de mercaderías. Brochure 298 de la CCI. Régimen aduanero. Operador de Transporte Multimodal.
- 2.- Ley 24921 Transporte Multimodal de Mercaderías. Legislación Internacional de Operadores de Transporte Multimodal. Documento de Transporte Multimodal. Transporte Combinado. [Brochure 298 CCI](#).
- 3.- Definición de Contenedores. Distintos tipos. Características.
 - a. El Contenedor y los sistemas internacionales de servicios de carga.
 - b. Estructura tarifaria. Clasificación de mercaderías. Almacenaje. Mercaderías en tránsito. Otras consideraciones.
 - c. Condiciones de contratación de fletes de contenedores. Consolidación. Des consolidación en plazoleta o terminales, en casa del usuario.
 - d. El transporte de la mercadería y el sistema de embalajes. Características de

los embalajes internacionales.

UNIDAD 6

VI – Mendoza en el Contexto Nacional – Ventajas y Desventajas.

- 1.- Oferta exportadora / importadora local – Su logística
 - a. Actores
 - b. Circuito de exportación / importación
 - c. Documentación de c/u de las modalidades
 - d. Cargas IMO
 - e. Esquemas Tarifarios
 - f. Extracostos
 - g. Terminología
 - h. Equivalencias de Interés

UNIDAD 7

VII – El Seguro en el Comercio Internacional .

- 1.- Seguros.
 - a. Caracteres y ubicación del seguro en el derecho privado.
 - b. Consideraciones generales sobre la normativa aseguradora.
- 2.- Contrato de seguro. Partes. Póliza. Tipos de seguro.
 - a. Reaseguro. Concepto y utilidad.
 - b. Empresas aseguradoras y su control en la Rca. Argentina.
3. - El seguro en el comercio internacional.
4. - Incoterms y transferencia de responsabilidad.
5. - Acción del asegurado en caso de siniestro.
 - a. Documentación para reclamos en los distintos modos de transporte.
 - b. Cláusulas de cobertura.
 - c. Seguros de caución para garantías aduaneras.
 - d. Operaciones a las que se puede aplicar el seguro de caución.
6. - Seguro argentino de crédito a la exportación.
 - a. Concepto y sistema vigente.
 - b. Riesgos cubiertos.
 - c. Otras coberturas.

➤ ESTRATEGIAS METODOLÓGICAS

Consideramos que es necesario superar el modelo de objetivos conductuales sustentados en una concepción de aprendizaje mecanicista para intentar una propuesta que tenga en cuenta el aprendizaje significativo a través de la construcción del conocimiento, a partir de contenidos que guarden significación para el alumno.

La metodología de enseñanza consiste en una constante actualización; en la que alumnos y profesores estamos interactuando para lograr desarrollar los diferentes temas de la currícula.

Las clases son dictadas utilizando los diferentes modelos de enseñanza, partiendo con: el Método Exposición Abierta, para que el mensaje del docente dé lugar a la participación de la clase; abriendo el debate y comentarios por parte de docentes y alumnos.

Mediante la realización de Trabajos Prácticos, el alumno podrá aplicar todos los conocimientos adquiridos en esta, y otras materias afines.

Nota: Con el objetivo de eficientizar y elevar el nivel de la cátedra, el dictado de la misma, sugerimos se efectúe a través de un equipo de profesores titular y adjunto que coordinen el plan de labor. De esta forma se mantiene la continuidad tanto teórica como práctica del dictado de clases.

Estrategias o Actividades a desarrollar durante el semestre que no se dicta la cátedra desde el punto de vista de la extensión y de la investigación.

Seminarios de Actualización: Considerando que esta materia se desarrolla en los últimos estadios de la Licenciatura, a partir del cual el futuro Licenciado deberá aplicar todos los conocimientos adquiridos en la Facultad, a la función y tarea para la que se preparó, es importante que éste siga vinculado a la Universidad con el fin de iniciarlo en la investigación y en el análisis de los hechos recientes, estructurándose para una actualización clara y documentada, teniendo en cuenta la importancia que esto reviste.

➤ **RECURSOS DIDACTICOS**

Transparencias
Apuntes de Clases
Material bibliográfico
Formularios y Material de Aduana
Formularios y Material Bancario
Documentación Complementaria para su llenado
Revistas y Publicaciones especializadas

➤ **BIBLIOGRAFIA**

- LEDESMA Carlos, ZAPATA Cristina, “NEGOCIOS Y COMERCIALIZACIÓN INTERNACIONAL. COMERCIO EXTERIOR”. Editorial. Macchi.
- SBRIGLIO Ernesto, “EL COMERCIO INTERNACIONAL”

- “GUIA DE TRANSPORTE INTERNACIONAL” Editorial Latitud Sur S.R.L.
- MORENO José María, MANUAL DEL EXPORTADOR 2ª Edición. Edit. Macchi
- FRATALOCCHI Aldo, “COMO EXPORTAR E IMPORTAR” Edición. Ed. Aplic.Trib. S.A.
- BROCHURE 298 de la CAMARA DE COMERCIO INTERNACIONAL.
- MORENO José María, MANUAL DEL EXPORTADOR 2ª Edición. Edit. Macchi
- ZUIDWILK Antonio, “MANUAL PARA OPERAR CON CONTENEDORES” Edit. Proamar
- “INCOTERMS, CONTRATOS, COMERCIO EXTERIOR”. Edit. Macchi
- LEDESMA Carlos, "Principios del Comercio Internacional" 4º Edic.
- BARON KNOLL de BERTOLOTTI, Silvina, ADMINISTRACIÓN Y GOBIERNO DEL MERCOSUR 1ª Edición. Edit. Depalma

Ley 22415 - Código Aduanero

Ley 24921 – Transporte Multimodal de Mercaderías

➤ **REGULARIDAD**

▪ **Asistencia** (75% mínimo)

▪ **Trabajos Prácticos**

- **Informales** (todos los que se estimen necesarios)

▪ **Evaluaciones Parciales**

- Con calificación explícita. Hasta dos (2) y un (1) recuperatorio.
- Los alumnos deben aprobar como mínimo dos (2) de las tres (3) instancias para mantener su regularidad y acceder al examen final o a la promoción directa.
- Excepcionalmente y con expresa autorización de la Dirección de Desarrollo Académico para los alumnos que no aprueben cada una de estas instancias, podrá haber un **recuperatorio global** que cada cátedra programará para la semana inmediata posterior a la finalización de clases.

➤ **EVALUACION Y PROMOCION**

Cada docente determinará el sistema de acreditación final de la cátedra pudiendo optar por uno de los regímenes que se detallan a continuación.

▪ **Promoción Indirecta**

➤ **CRONOGRAMA**

▪ **Desarrollo de cada Unidad o Bloque Temático**

PROGRAMA DE CLASES

Considerando aproximadamente doce (12) clases de cursado, se desarrolla a continuación el contenido de cada una de ellas.

Nº 1

1.- Economía de los Transportes

- a. Finalidad.
- b. Concepto
- c. Servicio Intermedio
- d. Sistemas
- e. Funciones

Nº 2

2.- Distribución física Internacional y los Distintos Modos de Transporte

- a. Importancia de la logística en la Distribución física Internacional
- b. Inconvenientes latinoamericanos
- c. El transporte en el Mercosur. Importancia. Características.

3.- Definición de los elementos del costo

- a. Estimación del tiempo de tránsito
- b. Matrices de costo y tiempo en el país del exportador, en el tránsito internacional y en el país del importador.

Nº 3

1.- Transporte Marítimo

- a. Modalidades de Explotación
- b. Tráfico regular
- c. Conferenciado
 - c 1.- objetivo, formación de flete, ventajas y desventajas, tarifas, recargos y bonificaciones. Modalidades de contratación.
 - c 2.- acuerdos de lealtad y otros
- d. Outsiders
- e. Características del tráfico Tramp. Contratación de Fletes
- f. Conocimiento de embarque
- g. Waiver
- h. Transporte de Mercaderías peligrosas

Nº 4

2.- Transporte Fluvial:

- Sistema de navegación convencional;
- Sistema de navegación por empuje
 - a. Buques y Barcazas
 - b. Fletes

3.- Puertos:

- c. Características
- d. Definición, requisitos, clasificación, ventajas, costos portuarios.

Nº 5

1.- Transporte Aéreo

- a. Características. Ventajas del Transporte aéreo.
- b. Tarifas, equipos y prestaciones.

2.- Transporte Aéreo de las mercaderías

- a. Beneficios Directos e Indirectos, elaboración de la Guía aérea, Embarques consolidados, charters, embalajes para transporte aéreo

Nº 6 **PRIMER PARCIAL**

Nº 7

3.- Requisitos para el transporte de distintos tipos de productos

- a. Commodities, carga peligrosa, carga perecedera, animales vivos, etc.
- b. Seguros.
- c. Agente IATA

Nº 8

1.- Características del Transporte carretero. Tipos de Transporte. Tipos de carga.

- a. Tipos de transporte carretero, tipos de carga.
- b. Tipos de carga: Generales, frigorífica, líquidos, etc.
- c. Transporte propio, documentación, manifiesto internacional de carga (MIC/DTA).

Nº 9

2.- Transporte Internacional por carretera. Antecedentes de integración Argentina - Brasil

3.- Auxiliares del Transporte Internacional

Nº 10

1.- Transporte Integrado. Consideraciones Generales sobre la Ley de Transporte Multimodal de mercaderías. Brochure 298 de la CCI. Régimen aduanero. Operador de Transporte Multimodal.

2.- Legislación Internacional de Operadores de Transporte Multimodal. Documento de Transporte Multimodal. Transporte Combinado.

Nº 11

3.- Definición de Contenedores. Distintos tipos. Características.

- d. El Contenedor y los sistemas internacionales de servicios de carga.
- e. Estructura tarifaria. Clasificación de mercaderías. Almacenaje. Mercaderías en tránsito. Otras consideraciones.

- f. Condiciones de contratación de fletes de contenedores. Consolidación. Des consolidación en plazoleta o terminales, en casa del usuario.
- d. El transporte de la mercadería y el sistema de embalajes. Características de los embalajes internacionales.

Nº 12 SEGUNDO PARCIAL

- **Evaluaciones parciales : DOS (2)**
- **Recuperatorio : UNO (1)**
- **Horarios de Consulta semanal: Lunes y Miércoles 17,30 hs.**